

É um tratamento de gasolina super ou comum, com ou sem chumbo, que diminui o consumo de combustível e reduz os custos de manutenção, conservando limpos todos os condutos de combustível.

### CARACTERÍSTICAS

- Reduz ao mínimo o consumo de combustível e aumenta a potência do motor, reduzindo o desgaste.
- Dissolve as incrustações e impede a corrosão do sistema de injeção.
- Desapega as válvulas e aros pegajosos.

- Previne a auto-ignição causada por depósitos na câmara de combustão.
- Prolonga a vida das velas.
- Aprovado para usar em todo o tipo de gasolinas e em motores equipados com conversores catalíticos.
- Diminui os gases tóxicos que provocam a poluição do ambiente.

### APLICAÇÕES

Em todos os motores de injeção ou carburação gasolina (automóveis, camiões, escavadoras, maquinaria agrícola, navios, etc.).

### INSTRUÇÕES DE USO

- Aplicar de preferência antes de abastecer de combustível.
- **Agitar muito bem o produto antes da sua aplicação.**
- Manter a embalagem bem fechada.

### DOSE

#### Motores 2T

1% da quantidade de gasolina que tenha a mistura. (uso contínuo)

#### Motores 4T

Aplicar uma embalagem de 200 ml no tanque de gasolina. Caso haja problemas severos pode-se aumentar a dose.  
Convém repetir o tratamento cada 30.000 Kms, ou uma vez por ano.



Lancar E.G. 200 ml

### CÓDIGO E EMBALAGEM

**ED 200:** 200 ml.

**ED 1000:** 1000 ml.