

Antifricção e condicionador de combustível, utilizado para melhorar a qualidade do diesel e manter uma elevada eficiência no motor.

CARACTERÍSTICAS

- Mantém perfeitamente lubrificado todo o sistema de injeção (bomba, injectores, câmara de combustão).
 - Mantem limpo o sistema de injeção e ajuda a prevenir a erosão dos injectores.
 - Aumenta o rendimento e reduz o consumo.
 - Baixa os custos de manutenção e prolonga a vida do filtro de combustível.
 -
- Dispersa depósitos de borracha, previne obstruções e fugas de combustível através dos assentos de válvula.
 - Reduz as emissões de fumo.
 - Melhora a tolerância com água, melhora a combustão e o arranque, melhora o fluxo de combustível em tempo frio.
 - Protege contra o óxido e a corrosão.
 - Compatível com todos os combustíveis diesel.

APLICAÇÕES

Em todos os motores que tenham sistemas de injeção diesel (automóveis, camiões, escavadoras, maquinaria agrícola, navios, etc.).

Recomendado para todos os sistemas com bomba mecânica e em especial para injectores bomba, common rail, tdi, hdi, dci, cdi, tddi, etc.

Perfeitamente aplicável em queimadores de fuel.

INSTRUÇÕES DE USO

- Aplicar de preferência antes de abastecer de combustível.
- **Agitar muito bem o produto antes da sua aplicação.**
- Manter a embalagem bem fechada.

DOSE

A dose normal de utilização é de 1 litro por cada 2000 litros de combustível diesel ou fuel (0.5 por mil).

No caso de haver algum problema, pode-se aumentar a dose para 1 litro por cada 500 litros de combustível (2 por mil).

Para os veículos pequenos, de até 100 litros de combustível no depósito, é preciso aplicar uma garrafa de 200 ml, ao menos, a cada 30.000 Kms, ou uma vez por ano.



Lancar ED. 1000 ml



Lancar E.D. 200 ml

CÓDIGO E EMBALAGEM

ED 200: 200 ml.

ED 1000: 1000 ml.