



TRATAMENTO SUPER DIESEL + FAP

LANCAR T.C.D.

LANCAR TCD é um dos pacotes de aditivos mais avançados para sistemas diesel disponíveis no mercado. O seu grande poder de detergencia e lubrificação consegue uma limpeza eficaz desde o depósito de combustível até á saída do escape.

Combina aditivos de ultima geração:

- Detergentes de grande eficiência que garantem a limpeza a 100% do sistema de injeção com doses de choque e evitam a criação de depósitos carbonosos com dose de manutenção.
- Aditivo catalisador organometálico que resiste á combustão e reduz a temperatura de ignição do DFF/FAP para conseguir uma regeneração eficaz.
- Aumentador de cetanas (6 pontos de melhora em dose de choque num veiculo automóvel) graças aos quais se consegue acelerar a ignição do gasóleo fazendo com que o motor funcione de forma mais eficiente evitando vibrações, fumos brancos, excessos de consumo e melhoramento nos arranques a frio.
- Melhoradores de lubrificação O SAPS que lubrificam de forma extrema, mas são compatíveis a 100% com os pós-tratamentos (FAP/DPF) e normas de emissões futuras (Euro VI e seguintes).

PROPRIEDADES

- Limpeza do sistema de injeção
- Aumento do numero de cetanas
- Lubrificação eficiente compatível com Euro 6. 39% de redução de desgaste
- Regeneração efectiva do DPF/FAP
- Recuperação das emissões e fumo preto.
- Redução de excessos de consumo ligados à ineficiência da injeção.
- Prolonga a vida dos tratamentos (EGR, FAP, SCR)
- Dispersa algas, bactérias e sujidades depositadas nos depósitos.
- Protector contra a corrosão com propriedades anti emulsionantes e antiespumantes.

APLICAÇÕES

Aplicável em todos os motores diesel tanto antigos como de última geração (automóveis, camiões, maquinaria agrícola, navios, cogeração, etc.).
Aplicável tanto em depósitos de veículos como em depósitos de armazenamento de gasóleo.

CÓDIGO E EMBALAGEM

TCD 350: 350 ml.

TCD 1000: 1000 ml.

DOSE

| Quantidade de produto | | Quantidade de Gasóleo | Objectivo |
|-----------------------|---------|-----------------------|---|
| Dose AUTO | 350 ml | Para 60-90 litros | Dose de choque. Limpa a 100% o sistema de injeção de um depósito |
| | 50 ml | 60 litros | Limpeza progressiva/manutenção |
| Dose Diesel PESADO | 1000 ml | 250 litros | Dose de choque pesado. Limpa a 100% o sistema de injeção de um depósito |
| | | 1250 litros | Limpeza progressiva/manutenção |
| | | 2000 litros | Manutenção continua |

